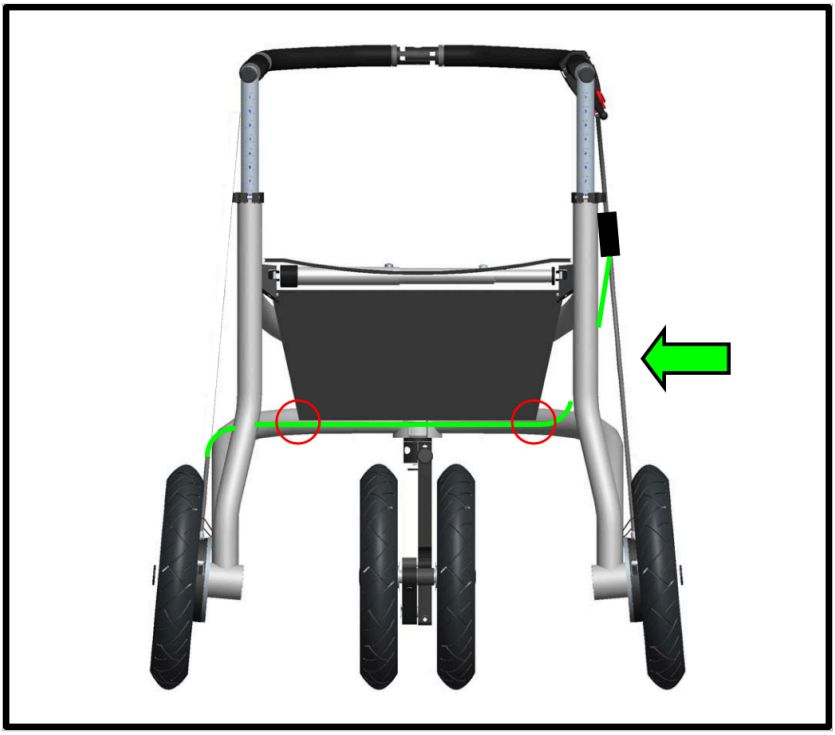
Trionic 单手刹车

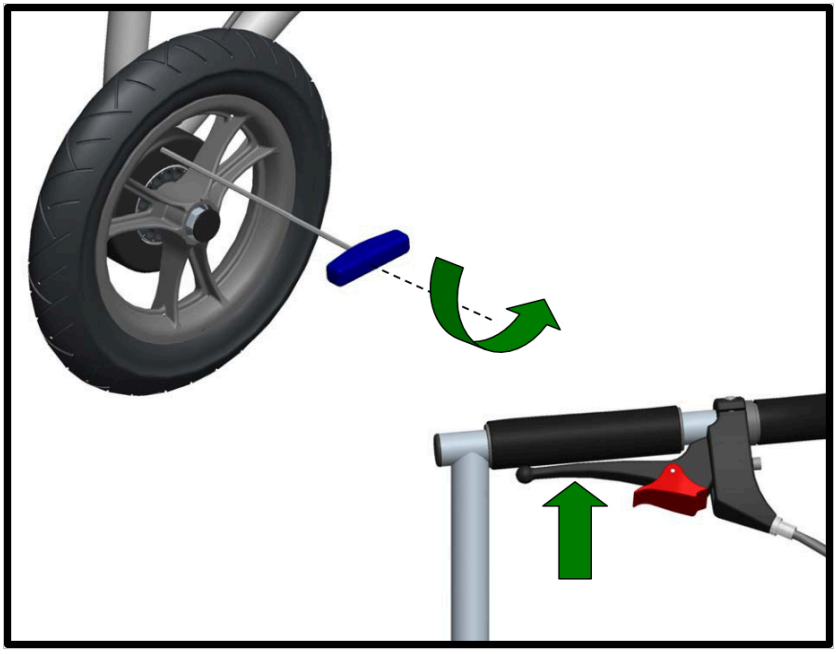
简介文字



① 组装：Trionic 单手制动系统（图片显示右侧）

1. 将刹车杆安装在握把上（尽可能靠前）。
2. 拧下固定 R 和 L 刹车盖的螺丝（2x 4 个）。
3. 将短刹车线连接到与刹车杆同一侧的刹车上。
4. 确保电缆端的螺母朝外（车轮方向）。
5. 将较长的刹车线穿过车架（车架顶部和底部管之间）。
6. 将较长的刹车线连接到位于刹车杆另一侧的刹车上。
7. 在篮子后底角的织物上切一个小孔（2x）（参见图中的红色圆圈）。
8. 使用 2 条扎带将较长的刹车线固定到篮子上。
9. 重新连接 2 个刹车盖，使用 2 个带有 Ø5 毫米孔的扎带固定 2 个上部螺丝（R + L 侧）。

10. 将其中一个车轮 QR 轴（Ø12 毫米）穿过电缆扎带环，并将电缆扎带紧紧地拉到轴周围（提供正确的张力以避免电缆摩擦轮胎，但不会迫使制动电缆偏离方向）。
11. 可以使用位于制动器上的调节螺钉或连接到线性复制器的调节螺钉单独调节 R 和 L 侧制动电缆。
12. 确保驻车制动器完全阻挡车轮。



② 制动器居中

1. 将制动环螺钉拧松 3-4 圈（通过制动盖孔）。
2. 拉动刹车杆并握紧。
3. 握紧刹车杆的同时，再次拧紧刹车环螺丝。
4. 检查车轮是否自由旋转，并且刹车/刹车毂之间没有摩擦。

如有任何疑问，请随时联系我们的产品经理 Stefan Kindberg；+46-8-522 100 52。