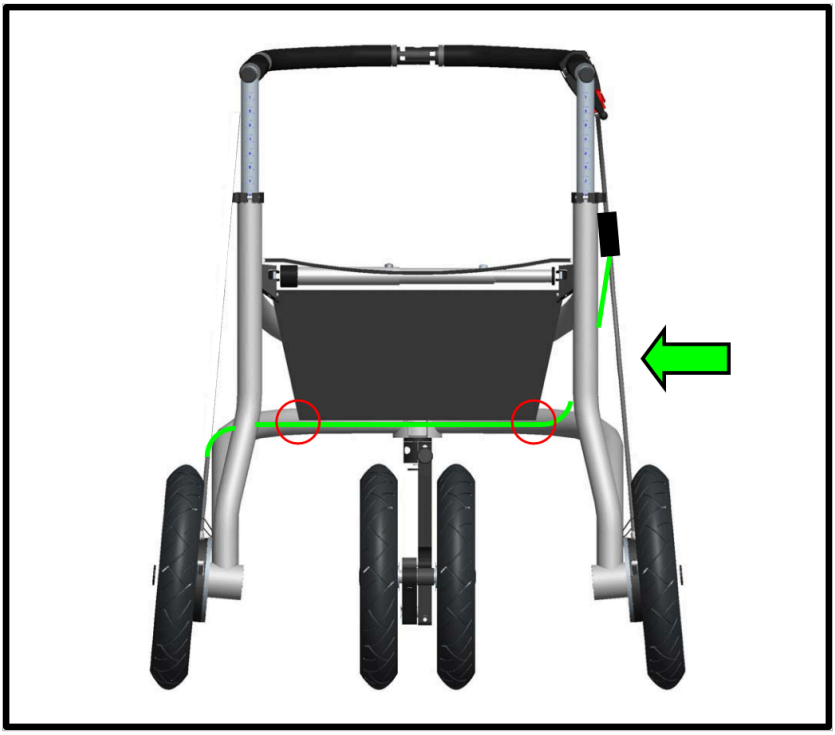
11-90-016

Trionic Tek El Freni

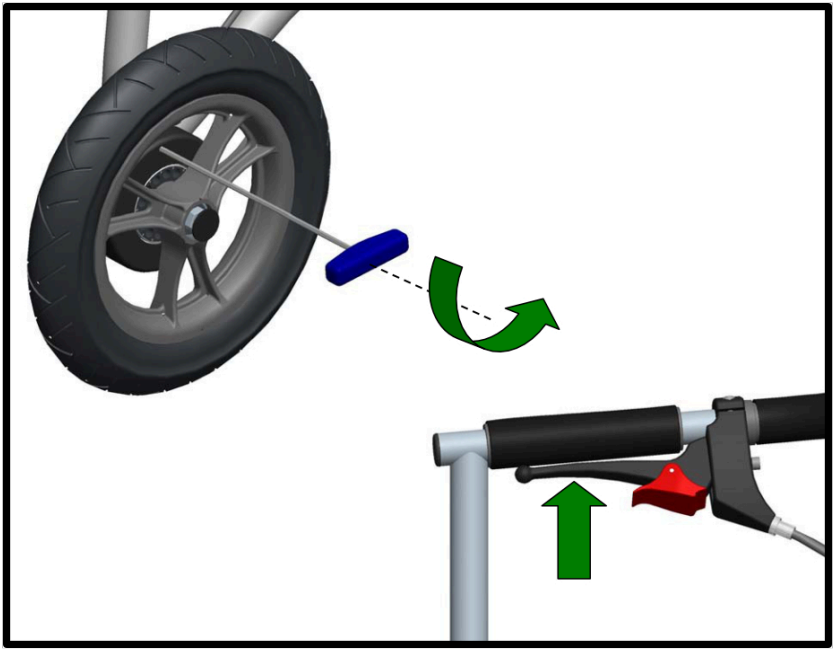
Tek elle kullanılan ve sağ ile sol frenleri aynı anda kesen fren sistemi.



① Montaj: Trionic tek el fren sistemi (resimler sağ tarafı göstermektedir)

1. Fren kolunu tutma çubuğuna (mümkün olduğunca öne) monte edin.
2. Sağ ve sol fren kapağını tutan vidaları (2x4 adet) sökün.
3. Kısa fren kablosunu fren kolunun olduğu taraftaki frene bağlayın.
4. Kablo ucu nipel vidasının dışarıya (tekerlek yönüne) baktığından emin olun.
5. Uzun fren kablosunu çerçevenin içinden geçirin (üst ve alt çerçeve borusu arasından).
6. Uzun fren kablosunu, fren kolunun karşı tarafında bulunan frene takın.
7. Sepetin her arka alt köşesindeki kumaşta küçük bir delik (2x) açın (resimde KIRMIZI dairelere bakın).
8. Uzun fren kablosunu 2 kablo bağıyla sepete sabitleyin.
9. 2 üst vida (sağ + sol taraf) için Ø5 mm delik bulunan 2 kablo bağını kullanarak 2 fren kapağını tekrar takın.

10. Tekerlek QR akslarından birini (Ø12 mm) kablo bağı halkasından geçirin ve kablo bağını aksın etrafına sıkıca çekin (kablonun lastiğe sürtünmesini önlemek için doğru gerginliği sağlar, ancak fren kablosunun yönünü değiştirmesine izin vermeyin).
11. R ve L yan fren kabloları, frende bulunan ayar vidaları veya doğrusal çoğaltıcıya takılı ayar vidaları kullanılarak ayrı ayrı ayarlanabilir.
12. Park freninin tekerleği tamamen bloke ettiğinden emin olun.



(2) Frenin merkezlenmesi

1. Fren yakası vidasını 3-4 tur (fren kapağı deliğinden geçecek şekilde) gevşetin.
2. Fren kolunu çekin ve sıkıca tutun.
3. Fren kolunu sıkıca tutarken fren kelepçesi vidasını tekrar sıkın.
4. Tekerleğin fren/fren göbeği arasında sürtünmeden serbestçe döndüğünü kontrol edin.

Herhangi bir sorunuz varsa lütfen ürün müdürümüz Stefan Kindberg ile iletişime geçmekten çekinmeyin; +46-8-522 100 52.