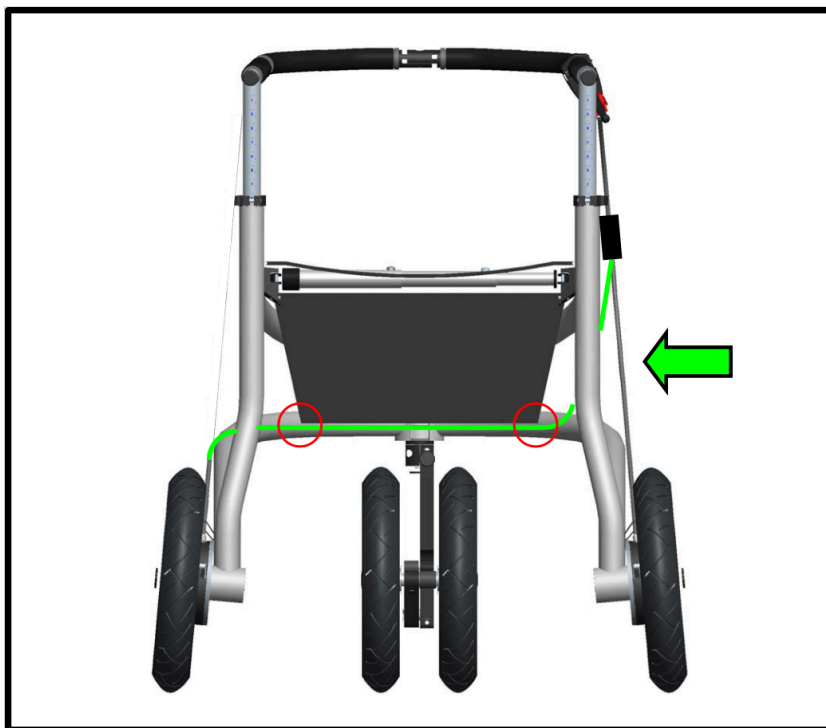




Trionic enoročna zavora

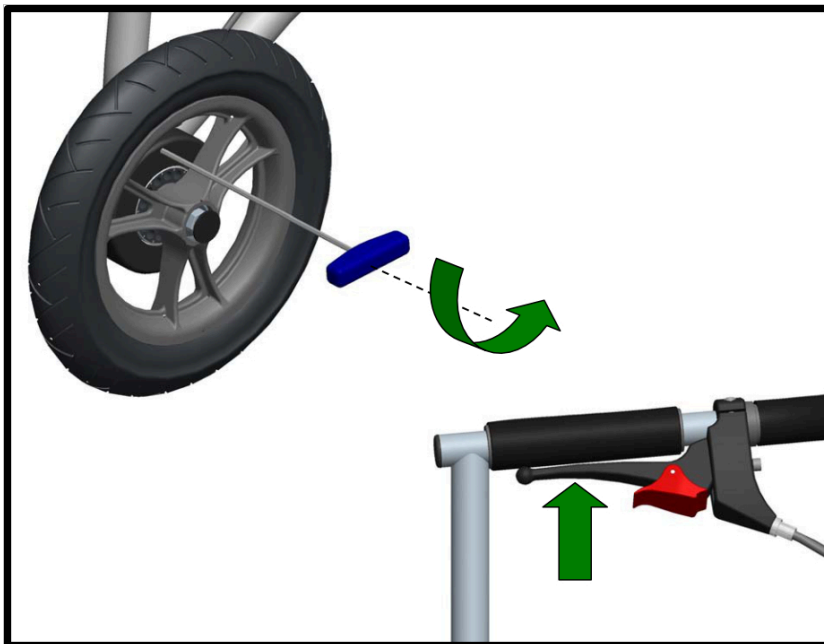
Enoročna zavora, ki hkrati zavira desno in levo zavoro.



1 Sestava: Trionic enoročni zavorni sistem (slike prikazujejo desno stran)

1. Zavorno ročico namestite na ročaj (čim bolj naprej).
2. Odvijte vijake (2 x 4 kosi), s katerimi je pritrjen pokrov desne in leve zavore.
3. Kratek zavorni kabel pritrдите na zavoro na isti strani kot zavorno ročico.
4. Prepričajte se, da je vijak na koncu kabla obrnjen navzven (v smeri kolesa).
5. Daljšo zavorno žico napeljite skozi okvir (med zgornjo in spodnjo cevjo okvirja).
6. Daljši zavorni kabel pritrдите na zavoro, ki se nahaja na nasprotni strani zavorne ročice.
7. Skozi blago košare v vsakem zadnjem spodnjem kotu izrežite majhno luknjo (2x) (glejte RDEČE kroge na sliki).
8. Daljši zavorni kabel pritrдите na košaro z dvema kabelskima vezicama.
9. Ponovno pritrдите 2 zavorna pokrova z uporabo 2 kabelskih vezic z luknjo Ø5 mm za 2 zgornja vijaka (stran R + L).

10. Skozi zanko kabelske vezice napeljite eno od kolesnih QR-osi ($\varnothing 12$ mm) in vezico tesno privijte okoli osi (zagotavlja pravilno napetost, da se prepreči drgnjenje žice ob pnevmatiko, vendar brez pomikanja zavorne žice iz smeri).
11. Zavorne kable na desni in levi strani je mogoče nastaviti individualno z uporabo nastavitvenih vijakov, ki so nameščeni na zavori, ali z nastavitvenimi vijaki, pritrjenimi na linearni podvajalnik.
12. Prepričajte se, da parkirna zavora popolnoma blokira kolo.



② Centriranje zavore

1. Odvijte vijak zavornega obroča za 3–4 obrate (dosežete ga lahko skozi odprtino v pokrovu zavore).
2. Povlecite zavorno ročico in jo trdno držite.
3. Medtem ko trdno držite zavorno ročico, ponovno privijte vijak zavornega obroča.
4. Preverite, ali se kolo prosto vrti, brez drgnjenja med zavoro/pesto zavore.

Če imate kakršna koli vprašanja, se obrnite na našega produktnega vodjo Stefana Kindberga; +46-8-522 100 52.