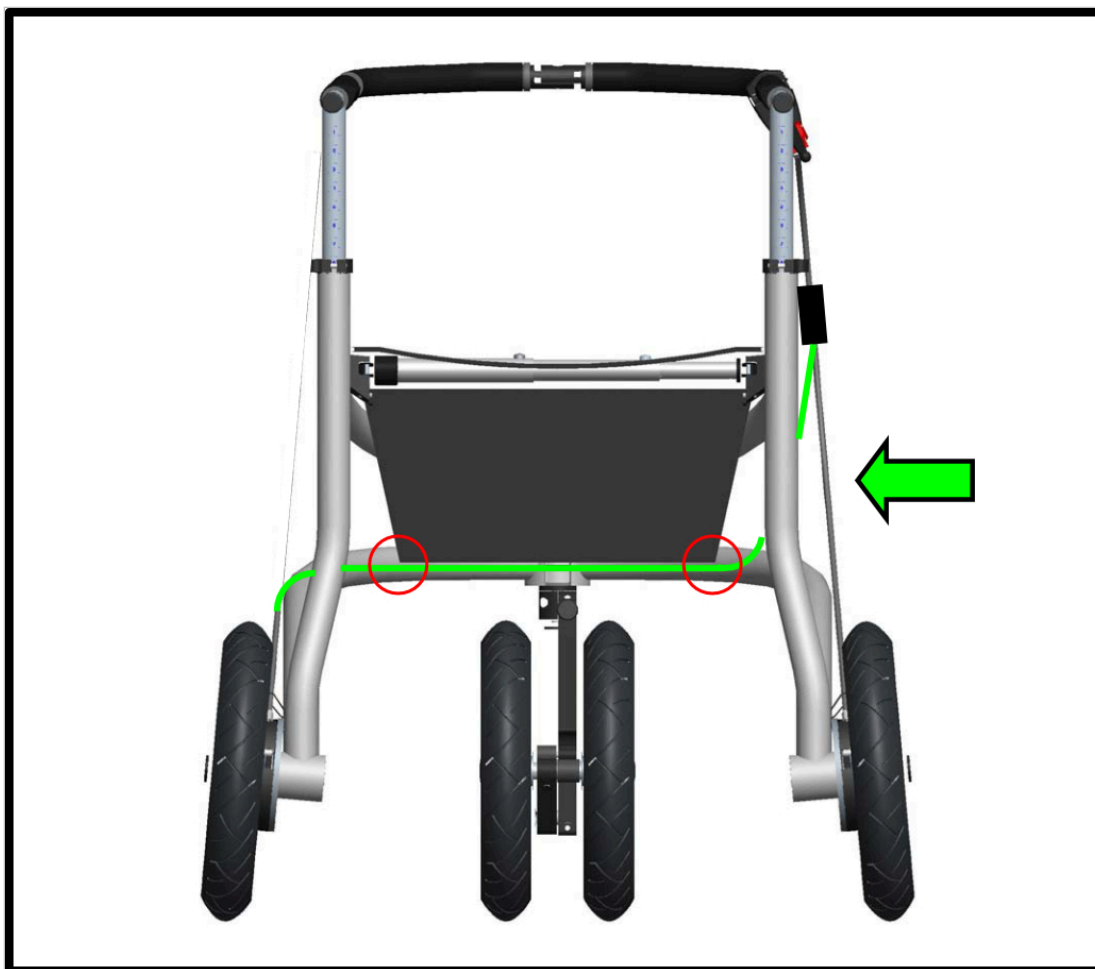




## Jednoručná brzda Trionic

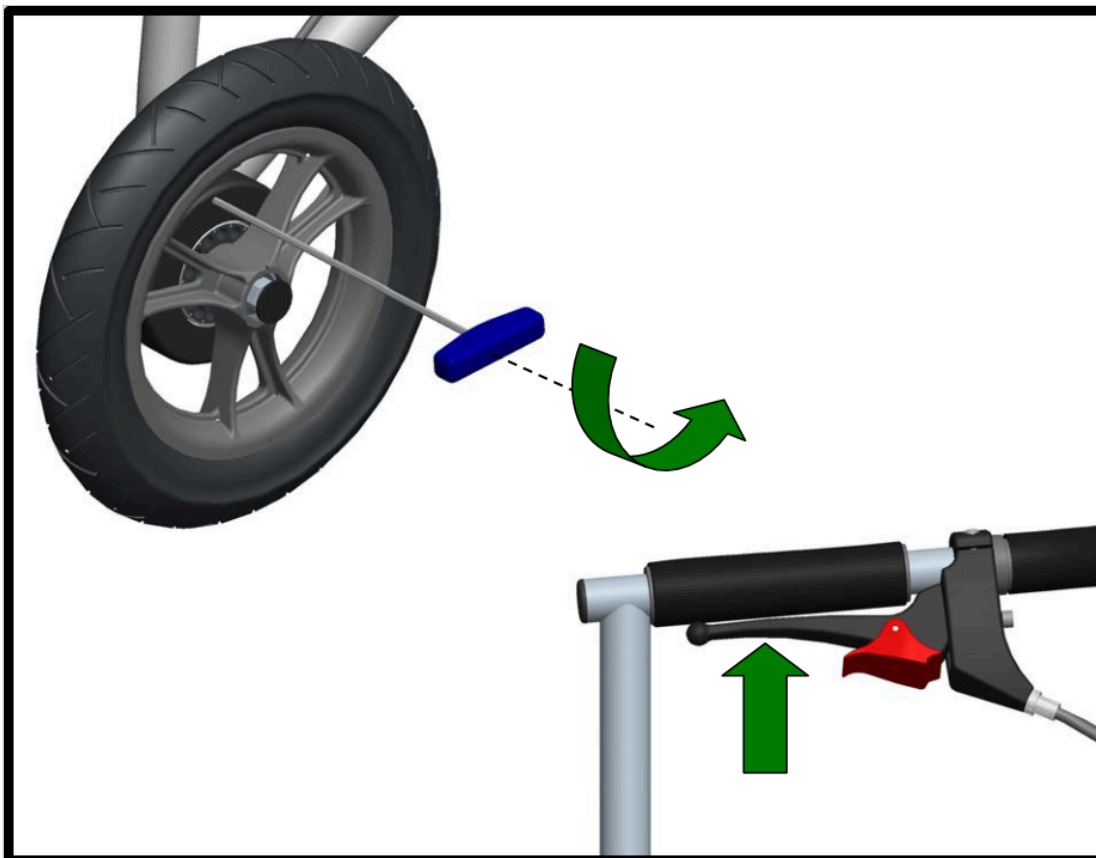
Jednoručná brzda, ktorá brzdí súčasne pravú aj ľavú brzdou.



### ① Montáž: Jednoručná brzda Trionic (obrázky zobrazujú pravú stranu)

1. Namontujte brzdovú páku na rukoväť (čo najviac dopredu).
2. Odskrutkujte skrutky (2x 4 ks), ktoré upevňujú kryt pravej a ľavej brzdy.
3. Pripevnite krátke brzdové lanko k brzde na tej istej strane ako brzdovú páku.
4. Uistite sa, že skrutka na konci kábla smeruje von (v smere kolesa).
5. Preveďte dlhší brzdový kábel cez rám (medzi hornou a dolnou rámovou rúrkou).
6. Pripojte dlhší brzdový kábel k brzde umiestnenej na opačnej strane brzdovej páky.
7. V každom zadnom spodnom rohu vystrihnite cez látku košíka malý otvor (2x) (pozri ČERVENÉ kruhy na obrázku).
8. Dlhšie brzdové lanko pripevnite ku košu pomocou 2 káblových zväzkov.
9. Znovu pripevnite 2 kryty brzd pomocou 2 káblových zväzkov s otvorom Ø5 mm pre 2 horné skrutky (pravá + ľavá strana).

10. Preveďte jednu z rýchlopínacích osí kolesa (Ø12 mm) cez slučku káblvej pásky a pevne ju natiahnite okolo osi (zabezpečí správne napnutie, aby sa zabránilo treniu lanka o pneumatiku, ale bez toho, aby sa brzdové lanko vychýlilo zo smeru).
11. Brzdové lanká na pravej a ľavej strane je možné nastaviť individuálne pomocou nastavovacích skrutiek umiestnených na brzde alebo nastavovacích skrutiek pripravených k lineárnemu kopírovaču.
12. Uistite sa, že parkovacia brzda úplne zablokuje koleso.



## ② Centrovanie brzdy

1. Odskrutkujte skrutku brzdovej objímky o 3-4 otáčky (dosiahnete ju cez otvor v kryte brzdy).
2. Potiahnite brzdovú páku a pevne ju držte.
3. Pevne držte brzdovú páku a opäť utiahnite skrutku brzdovej objímky.
4. Skontrolujte, či sa koleso voľne otáča bez trenia medzi brzdou/nábojom brzdy.

V prípade akýchkoľvek otázok neváhajte kontaktovať nášho produktového manažéra Stefana Kindberga; +46-8-522 100 52.