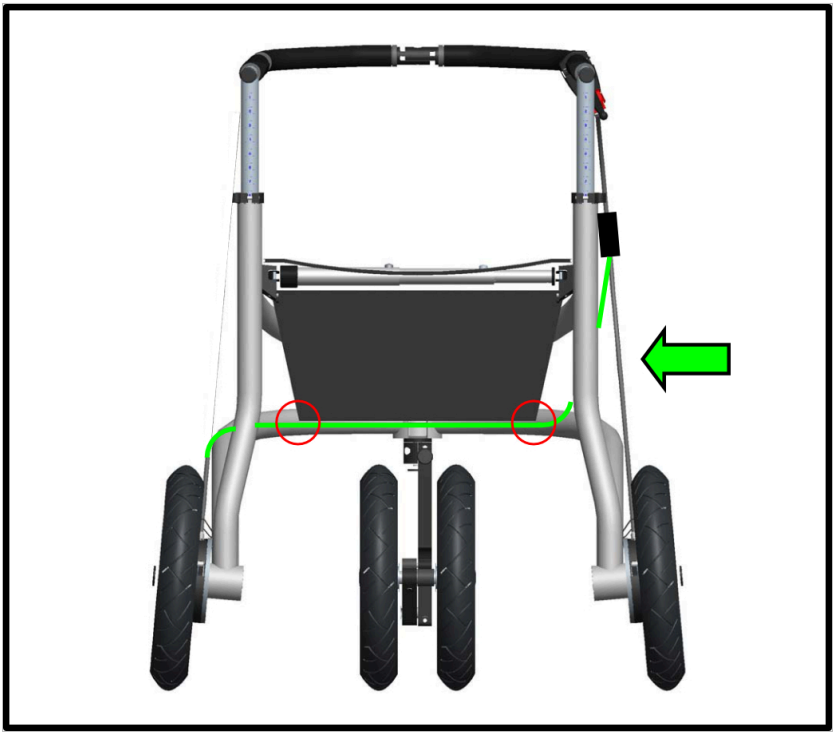
Одноручной тормоз Trionic

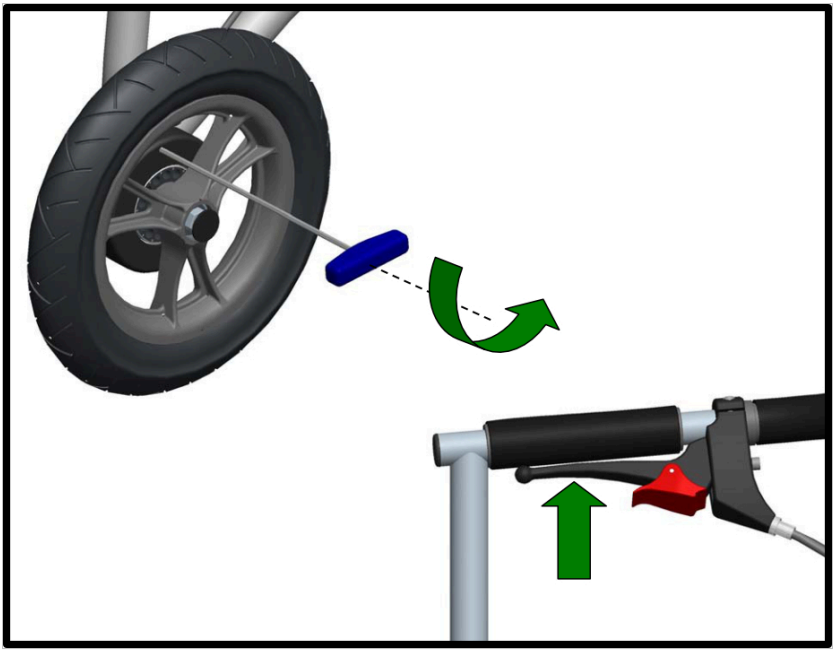
Тормоз, управляемый одной рукой, позволяющий одновременно задействовать правый и левый тормоза.



① Сборка: одноручная тормозная система Trionic (на фотографиях показана правая сторона)

1. Установите рычаг тормоза на рукоятку (как можно дальше вперед).
2. Открутите винты (2x4 шт.), которые крепят правую и левую крышку тормоза.
3. Прикрепите короткий тормозной трос к тормозу с той же стороны, что и тормозной рычаг.
4. Убедитесь, что винт ниппеля на конце троса обращен наружу (в направлении колеса).
5. Проложите более длинный тормозной трос через раму (между верхней и нижней трубой рамы).
6. Присоедините более длинный тормозной трос к тормозу, расположенному на противоположной стороне тормозного рычага.
7. Вырежьте небольшое отверстие (2 шт.) в ткани корзины в каждом заднем нижнем углу (см. КРАСНЫЕ круги на рисунке).
8. Прикрепите более длинный тормозной трос к корзине с помощью двух стяжек.
9. Снова прикрепите 2 крышки тормозов, используя 2 кабельных стяжки с отверстием Ø5 мм для 2 верхних винтов (сторона R + L).

10. Просуньте одну из осей QR колеса (Ø12 мм) в петлю стяжки и туго затяните стяжку вокруг оси (обеспечивает правильное натяжение, чтобы избежать трения троса о шину, но при этом не смещает тормозной трос в сторону).
11. Тросы тормоза с правой и левой стороны можно регулировать по отдельности, используя либо регулировочные винты, расположенные на тормозе, либо регулировочные винты, прикрепленные к линейному дубликатору.
12. Убедитесь, что стояночный тормоз полностью блокирует колесо.



② Центрирование тормоза

1. Открутите винт тормозного хомута на 3-4 оборота (доступ через отверстие в крышке тормоза).
2. Потяните рычаг тормоза и крепко удерживайте его.
3. Удерживая рычаг тормоза в нажатом положении, снова затяните винт тормозного хомута.
4. Убедитесь, что колесо вращается свободно, без трения между тормозом и ступицей тормоза.

Если у вас возникли вопросы, не стесняйтесь обращаться к нашему менеджеру по продукции Стефану Киндбергу; +46-8-522 100 52.