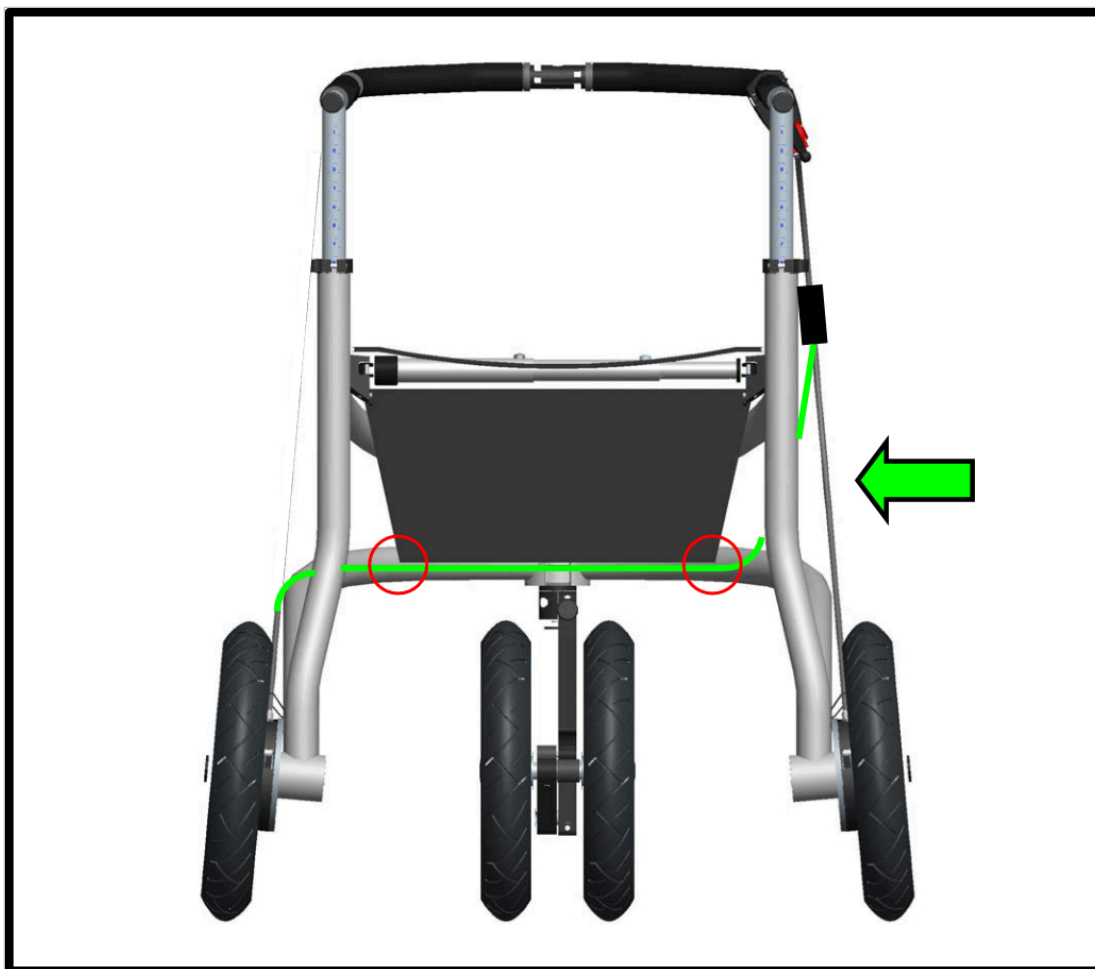




## Freio de mão única Trionic

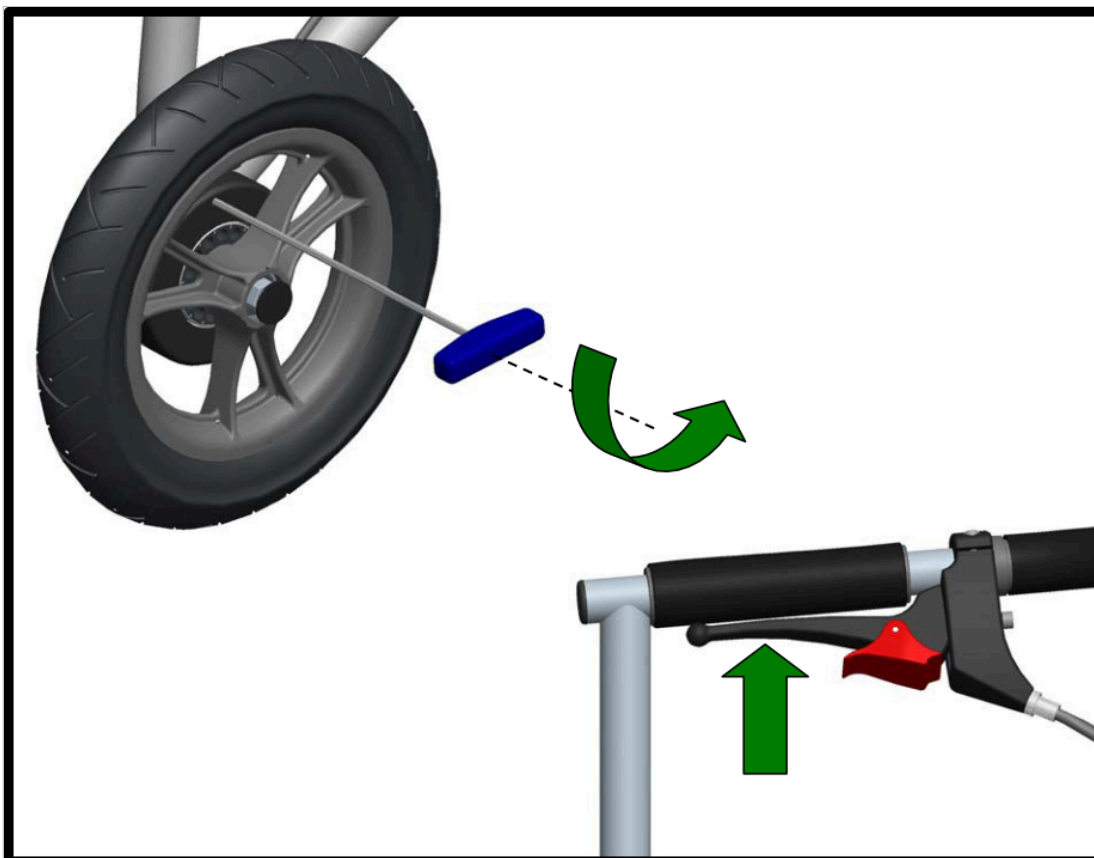
Texto de introdução



### ① Montagem: Sistema de freio de mão única Trionic (as fotos mostram o lado direito)

1. Monte a alavanca do freio na barra de apoio (o mais para a frente possível).
2. Desaparafuse os parafusos (2x4 peças) que fixam a tampa do freio R & L.
3. Conecte o cabo curto do freio ao freio no mesmo lado da alavanca do freio.
4. Certifique-se de que o parafuso do bocal da extremidade do cabo esteja voltado para fora (direção da roda).
5. Passe o cabo de freio mais longo pelo quadro (entre os tubos superior e inferior do quadro).
6. Prenda o cabo de freio mais longo ao freio posicionado no lado oposto da alavanca do freio.
7. Corte um pequeno furo (2x) no tecido da cesta em cada canto inferior traseiro (veja os círculos VERMELHOS na imagem).
8. Prenda o cabo de freio mais longo ao cesto com as 2 braçadeiras.
9. Recoloque as 2 tampas de freio novamente, utilizando as 2 abraçadeiras com furo de Ø5 mm para os 2 parafusos superiores (lado D + L).

10. Passe um dos eixos QR da roda ( $\varnothing 12$  mm) através do laço da braçadeira e puxe a braçadeira firmemente ao redor do eixo (fornece a tensão correta para evitar que o cabo esfregue no pneu, mas sem que o cabo do freio seja forçado para fora da direção).
11. Os cabos do freio lateral R e L podem ser ajustados individualmente usando os parafusos de ajuste posicionados no freio ou os parafusos de ajuste presos ao duplicador linear.
12. Certifique-se de que o freio de estacionamento bloqueie a roda completamente.



## ② Centralização do freio

1. Desaparafuse o parafuso do colar do freio 3-4 voltas (alcançável através do furo da tampa do freio).
2. Puxe a alavanca do freio e segure-a firme.
3. Enquanto segura firmemente a alavanca do freio, aperte novamente o parafuso do colar do freio.
4. Verifique se a roda gira livremente, sem atrito entre o freio/cubo do freio.

Caso tenha alguma dúvida, não hesite em entrar em contato com nosso gerente de produtos, Stefan Kindberg: +46-8-522 100 52.