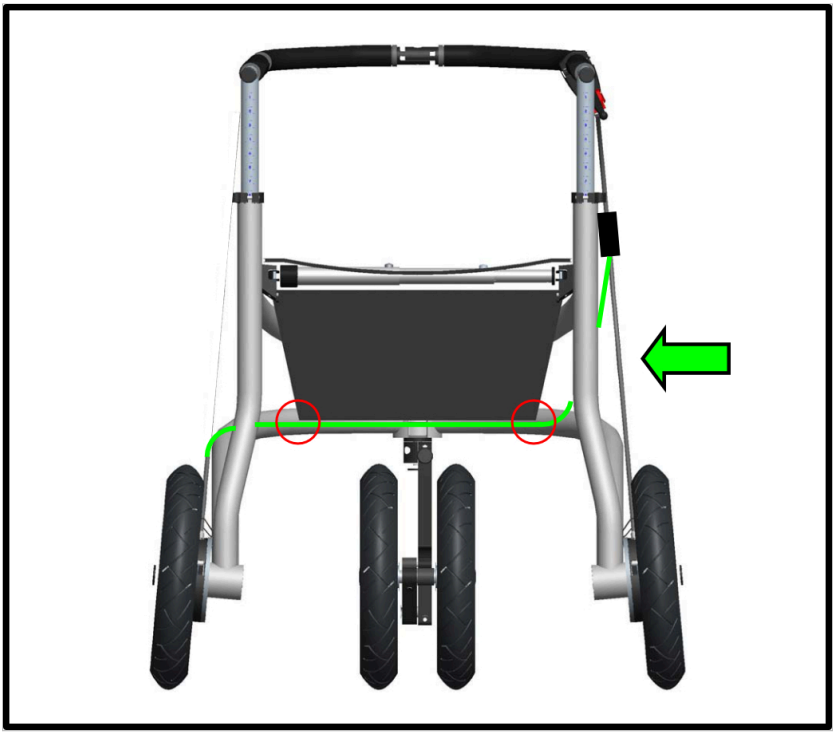
11-90-016

Trionic eenhandsrem

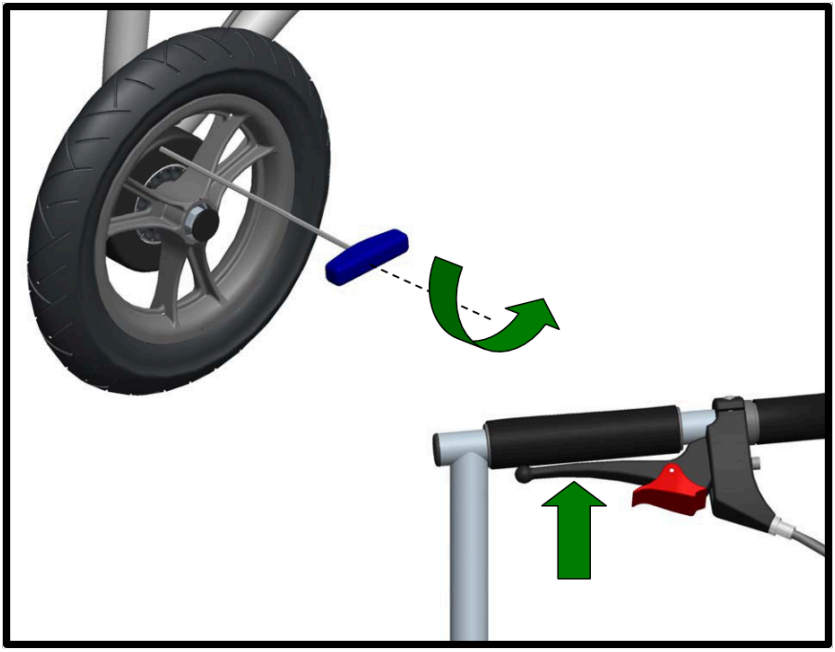
Een handrem die zowel de linker- als de rechterrem tegelijk bedient.



① Montage: Trionic-remsysteem met één hand (foto's tonen rechterkant)

1. Monteer de remhendel op het stuur (zo ver mogelijk naar voren).
2. Draai de schroeven (2x 4 stuks) los waarmee de R & L remkap vastzitten.
3. Bevestig de korte remkabel aan de rem aan dezelfde kant als de remhendel.
4. Zorg ervoor dat de schroef van de kabelnippel naar buiten wijst (richting het wiel).
5. Leid de langere remkabel door het frame (tussen de bovenste en onderste framebuis).
6. Bevestig de langere remkabel aan de rem die zich aan de andere kant van de remhendel bevindt.
7. Knip aan de onderkant van de achterste hoeken van de mand een klein gaatje (2x) in de stof (zie de RODE cirkels op de afbeelding).
8. Bevestig de langere remkabel met de 2 kabelbinders aan de mand.
9. Bevestig de 2 remdeksels opnieuw en gebruik hiervoor de 2 kabelbinders met een gat van Ø5 mm voor de 2 bovenste schroeven (R- en L-zijde).

10. Steek één van de snelspanassen van het wiel (Ø12 mm) door de lus van de kabelbinder en trek de kabelbinder strak om de as (zorgt voor de juiste spanning om te voorkomen dat de kabel langs de band schuurt, maar zonder dat de remkabel uit de juiste richting wordt gedrukt).
11. De remkabels aan de R- en L-zijde kunnen afzonderlijk worden afgesteld met behulp van de afstelschroeven op de rem of met de afstelschroeven op de lineaire duplicator.
12. Zorg ervoor dat de parkeerrem het wiel volledig blokkeert.



(2) Centrering van de rem

1. Draai de schroef van de remkraag 3-4 slagen los (bereikt via het gat in de remkap).
2. Trek aan de remhendel en houd deze stevig vast.
3. Houd de remhendel stevig vast en draai de schroef van de remkraag weer vast.
4. Controleer of het wiel vrij kan draaien, zonder dat er wrijving ontstaat tussen de rem en de remnaaf.

Indien u vragen heeft, kunt u contact opnemen met onze productmanager Stefan Kindberg via +46-8-522 100 52.