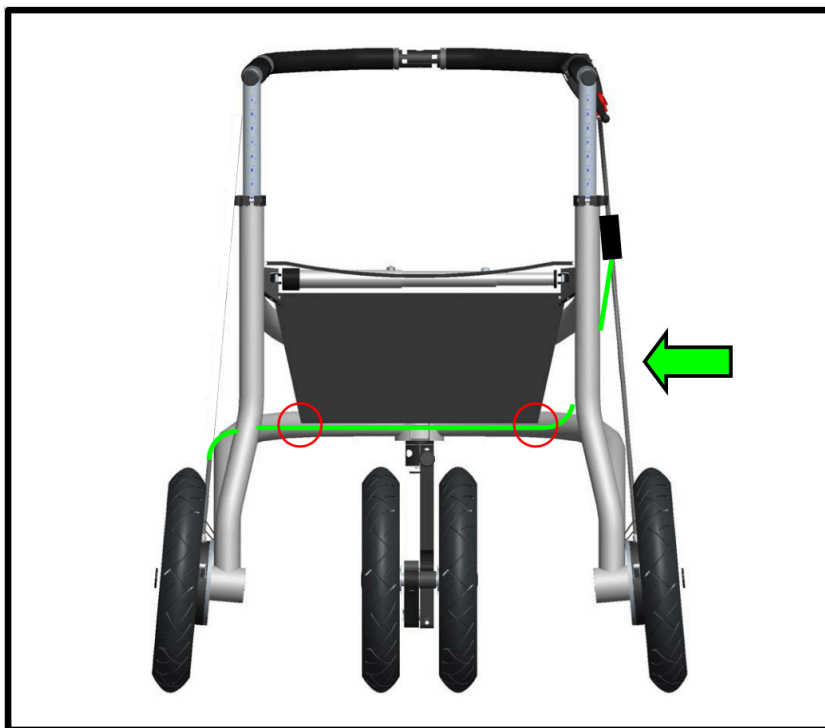




## Trionic vienas rokas bremze

Vienroces bremze, kas vienlaikus bremzē labo un kreiso bremzi.



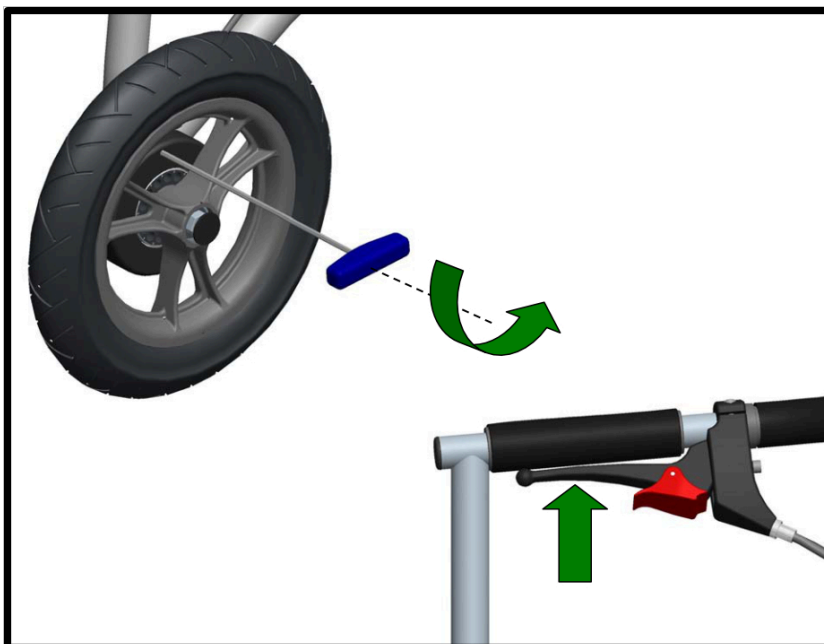
### 1 Montāža: Trionic vienas rokas bremžu sistēma (attēlos redzama labā puse)

1. Uzstādi bremžu sviru uz roktura stieņa (cik vien tālu uz priekšu).
2. Atskrūvējiet skrūves (2 x 4 gab.), kas piestiprina labās un kreisās puses bremžu vāku.
3. Pievienojiet īso bremžu trosi bremzei tajā pašā pusē, kur atrodas bremžu svira.
4. Pārlicinieties, vai troses gala nipeļa skrūve ir vērsta uz āru (riteņa virzienā).
5. Izvelciet garāko bremžu trosi caur rāmi (starp augšējo un apakšējo rāmja cauruli).
6. Pievienojiet garāko bremžu trosi bremzei, kas atrodas bremžu sviras pretējā pusē.
7. Izgrieziet nelielu caurumu (2x) caur groza audumu katrā aizmugurējā apakšējā stūrī (skatīt SARKANOS aplus attēlā).
8. Piestipriniet garāko bremžu trosi pie groza ar 2 kabeļu saitēm.
9. Vēlreiz piestipriniet abus bremžu pārsegus, izmantojot abus kabeļu savienojumus ar Ø5 mm caurumu abām augšējām skrūvēm (labā + kreisā puse).

10. Izveriet vienu no riteņa QR asīm (Ø12 mm) caur kabeļu saitēs cilpu un cieši apvelciet kabeļu saiti ap asi (nodrošinot pareizu spriegojumu, lai trosē neberzētos pret riepu, bet neļaujot bremžu trosēi mainīt virzienu).

11. Labās un kreisās puses bremžu troses var regulēt individuāli, izmantojot vai nu regulēšanas skrūves, kas atrodas pie bremzēm, vai regulēšanas skrūves, kas piestiprinātas pie lineāra dublikatora.

12. Pārlicinieties, vai stāvbremze pilnībā bloķē riteni.



## ② Bremzes centrēšana

1. Atskrūvējiet bremžu gredzena skrūvi par 3-4 pagriezieniem (sasniezams caur bremžu vāka caurumu).
2. Pavelciet bremžu sviru un turiet to cieši.
3. Cieši turot bremžu sviru, vēlreiz pievelciet bremžu gredzena skrūvi.
4. Pārbaudiet, vai ritenis griežas brīvi, bez berzes starp bremzi/bremžu rumbu.

Ja jums ir kādi jautājumi, lūdzu, sazinieties ar mūsu produktu vadītāju Stefanu Kindbergu; +46-8-522 100 52.