



Trionic vienas rokas bremze

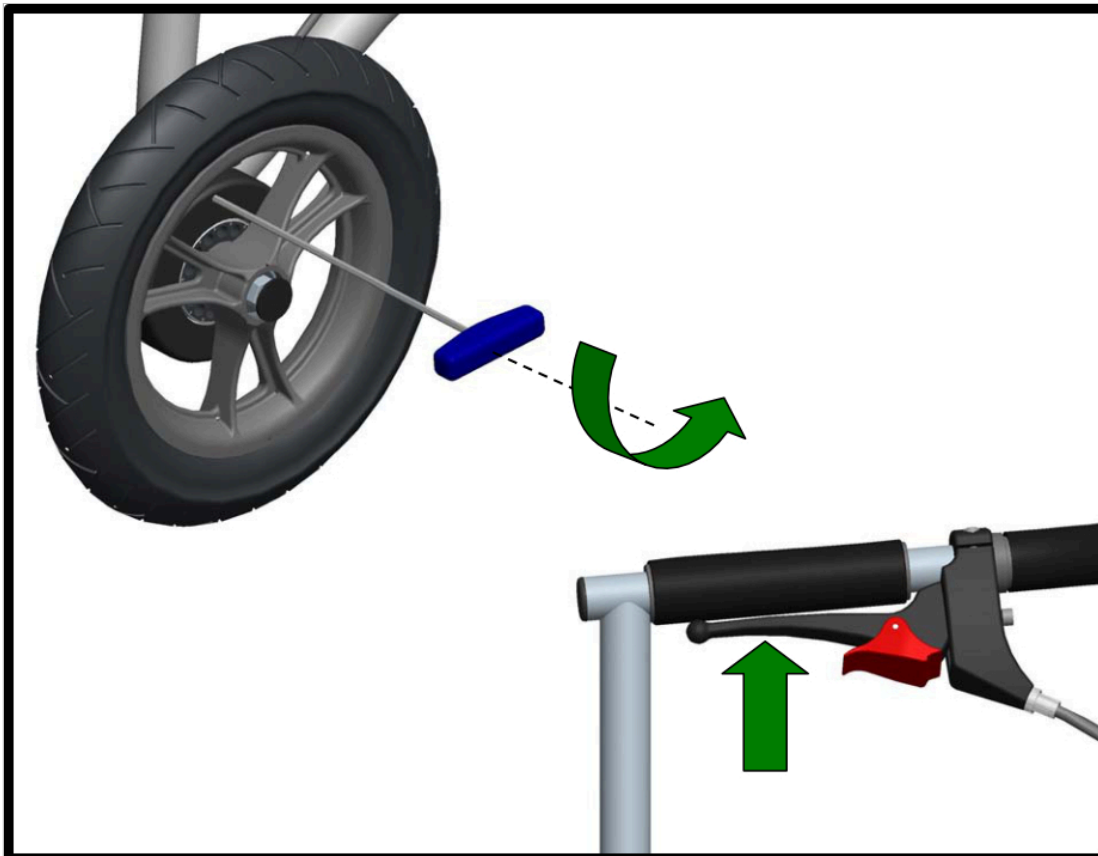
Vienroces bremze, kas vienlaikus bremzē labo un kreiso bremzi.



① Montāža: Trionic vienas rokas bremžu sistēma (attēlos redzama labā puse)

1. Uzstādi bremžu sviru uz roktura stienā (cik vien tālu uz priekšu).
2. Atskrūvēji skrūves (2 x 4 gab.), kas piestiprina labās un kreisās puses bremžu vāku.
3. Pievienoji īso bremžu trosi bremzei tajā pašā pusē, kur atrodas bremžu svira.
4. Pārlicinieties, vai troses gala nipeļa skrūve ir vērsta uz āru (riteņa virzienā).
5. Izvelci garāko bremžu trosi caur rāmi (starp augšējo un apakšējo rāmja cauruli).
6. Pievienoji garāko bremžu trosi bremzei, kas atrodas bremžu sviras pretējā pusē.
7. Izgriez nelielu caurumu (2x) caur groza audumu katrā aizmugurējā apakšējā stūrī (skatīt SARKANOS apļus attēlā).
8. Piestipriniet garāko bremžu trosi pie groza ar 2 kabeļu saitēm.
9. Vēlreiz piestipriniet abus bremžu pārsegus, izmantojot abus kabeļu savienojumus ar Ø5 mm caurumu abām augšējām skrūvēm (labā + kreisā puse).

10. Izveriet vienu no riteņa QR asīm (Ø12 mm) caur kabeļu saites cilpu un cieši apvelciet kabeļu saiti ap asi (nodrošinot pareizu spriegojumu, lai trosē neberzētos pret riepu, bet neļaujot bremžu trosē mainīt virzienu).
11. Labās un kreisās puses bremžu troses var regulēt individuāli, izmantojot vai nu regulēšanas skrūves, kas atrodas pie bremzēm, vai regulēšanas skrūves, kas piestiprinātas pie lineārā dublikatora.
12. Pārliecinieties, vai stāvbremze pilnībā bloķē riteni.



② Bremzes centrēšana

1. Atskrūvējiet bremžu gredzena skrūvi par 3-4 pagriezieniem (sasniedzams caur bremžu vāka caurumu).
2. Pavelciet bremžu sviru un turiet to cieši.
3. Cieši turot bremžu sviru, vēlreiz pievelciet bremžu gredzena skrūvi.
4. Pārbaudiet, vai ritenis griežas brīvi, bez berzes starp bremzi/bremžu rumbu.

Ja jums ir kādi jautājumi, lūdzu, sazinieties ar mūsu produktu vadītāju Stefanu Kindbergu; +46-8-522 100 52.