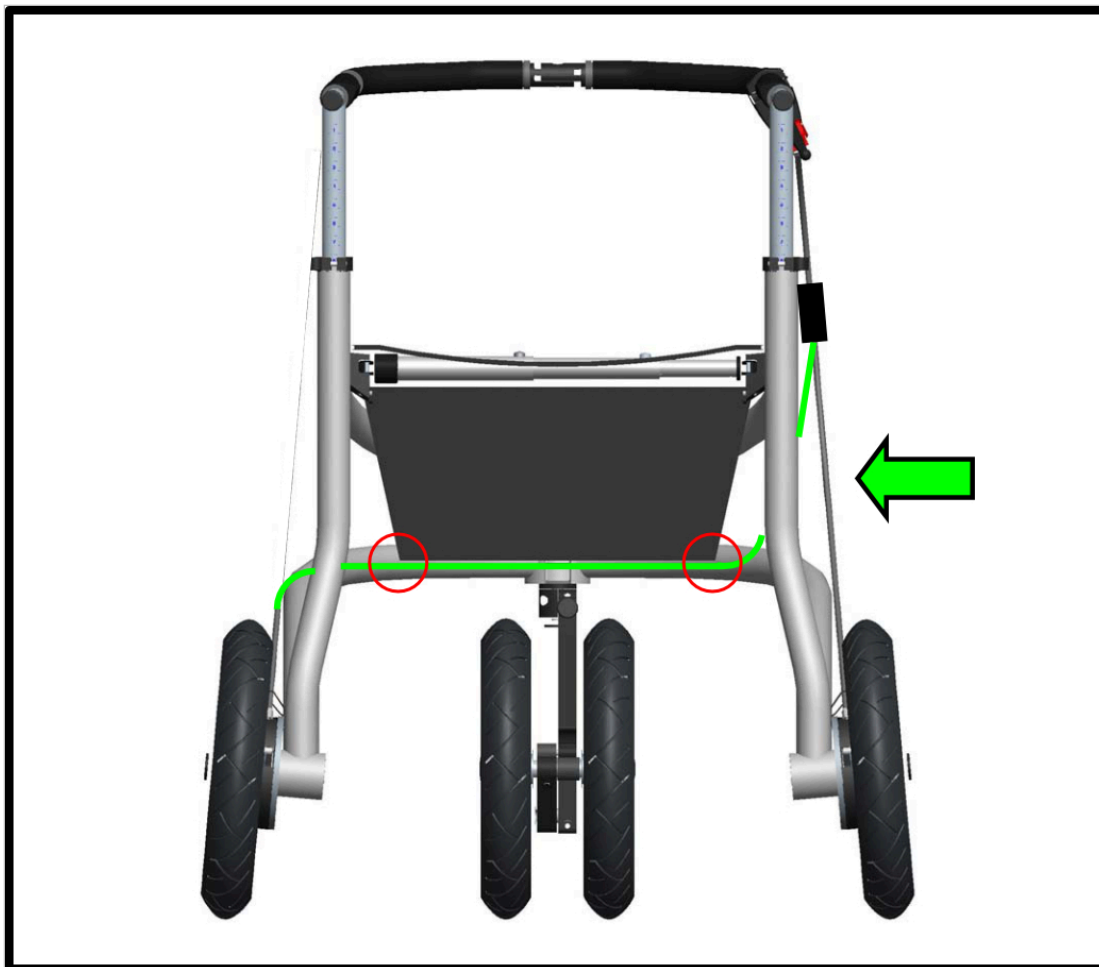




Trionic egykezes fék

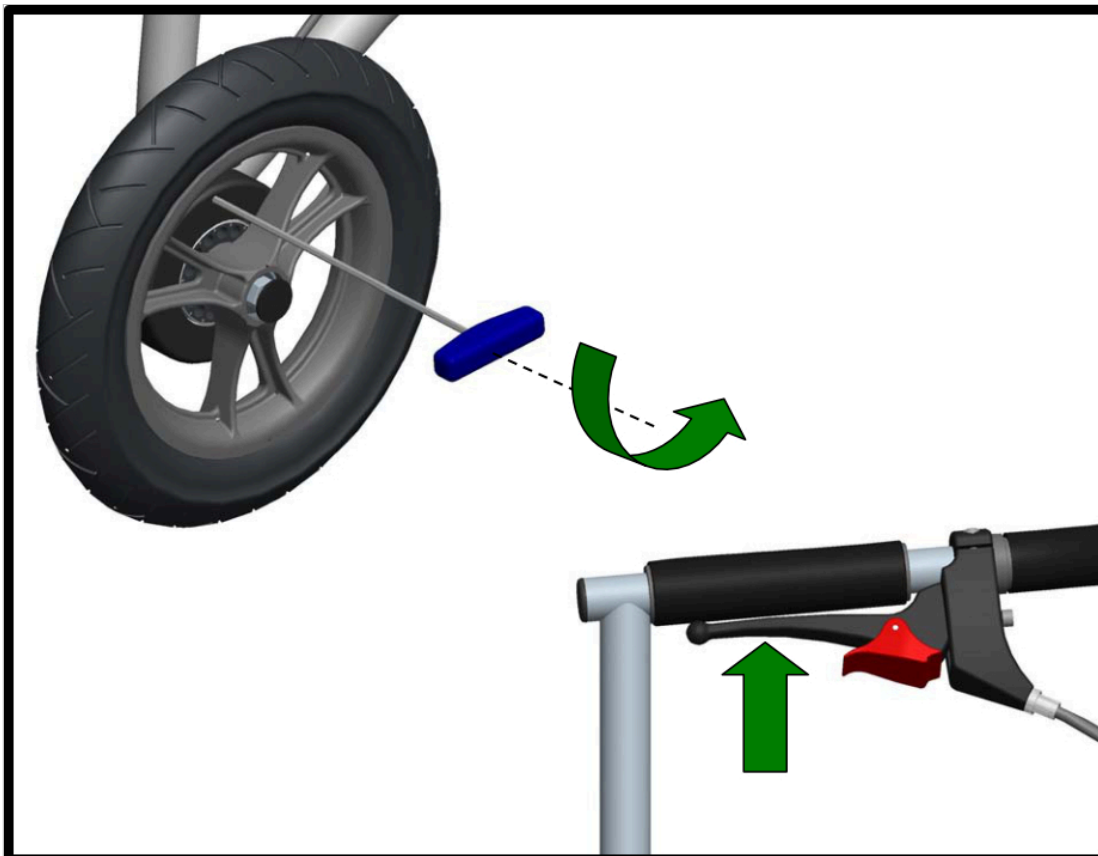
Egykezes fék, amely egyszerre fékezi a jobb és a bal oldali féket.



1 Összeszerelés: Trionic egykezes fékrendszer (a képeken a jobb oldal látható)

1. Szereld a fékkart a markolatra (amennyire csak lehet előre).
2. Csavarja ki a csavarokat (2x 4 db), amelyek az jobb és bal fékfedelet rögzítik.
3. Csatlakoztasd a rövid fékbowdent a fékhez, ugyanazon az oldalon, mint ahol a fékkar van.
4. Győződjön meg róla, hogy a kábelvég rögzítőcsavarja kifelé néz (a kerék irányába).
5. Vezesd át a hosszabb fékbowdent a vázon (a felső és alsó vázcső között).
6. Csatlakoztasd a hosszabb fékbowdent a fékkarral ellentétes oldalon található fékhez.
7. Vágj egy kis lyukat (2x) a kosár anyagán keresztül mindkét hátsó alsó sarkánál (lásd a PIROS köröket a képen).
8. Rögzítsd a hosszabb fékbowdent a kosárhoz a 2 kábelkötegelővel.
9. Rögzítse újra a 2 fékfedelet a 2 kábelkötegelővel, amelyekben a 2 felső csavarnak Ø5 mm-es furat van (jobb + bal oldal).

10. Fűzd át az egyik kerék QR-tengelyét (Ø12 mm) a kábelkötegelő hurkon, és húzd szorosra a kábelkötegelőt a tengely köré (ez biztosítja a megfelelő feszességet, hogy a kábel ne súrlódjon a gumiabroncsához, de a fékbowden ne mozduljon el az irányából).
11. A jobb és bal oldali fékbowdenek külön-külön állíthatók a féken található állítócsavarok vagy a lineáris sokszorozóhoz rögzített állítócsavarok segítségével.
12. Győződjön meg arról, hogy a rögzítőfék teljesen blokkolja a kereket.



② A fék középre állítása

1. Csavarja ki a fékgyűrű csavarját 3-4 fordulattal (a fékfedél furatán keresztül érhető el).
2. Húzd meg a fékkart, és tartsd szorosra.
3. Miközben szorosra tartjuk a fékkart, húzzuk meg újra a fékgyűrű csavarját.
4. Ellenőrizd, hogy a kerék szabadon forog-e, és nem súrlódik-e a fék/fékkerék között.

Ha bármilyen kérdése van, kérjük, forduljon bizalommal termékmenedzserünkhöz, Stefan Kíndberghez a +46-8-522 100 52 telefonszámon.