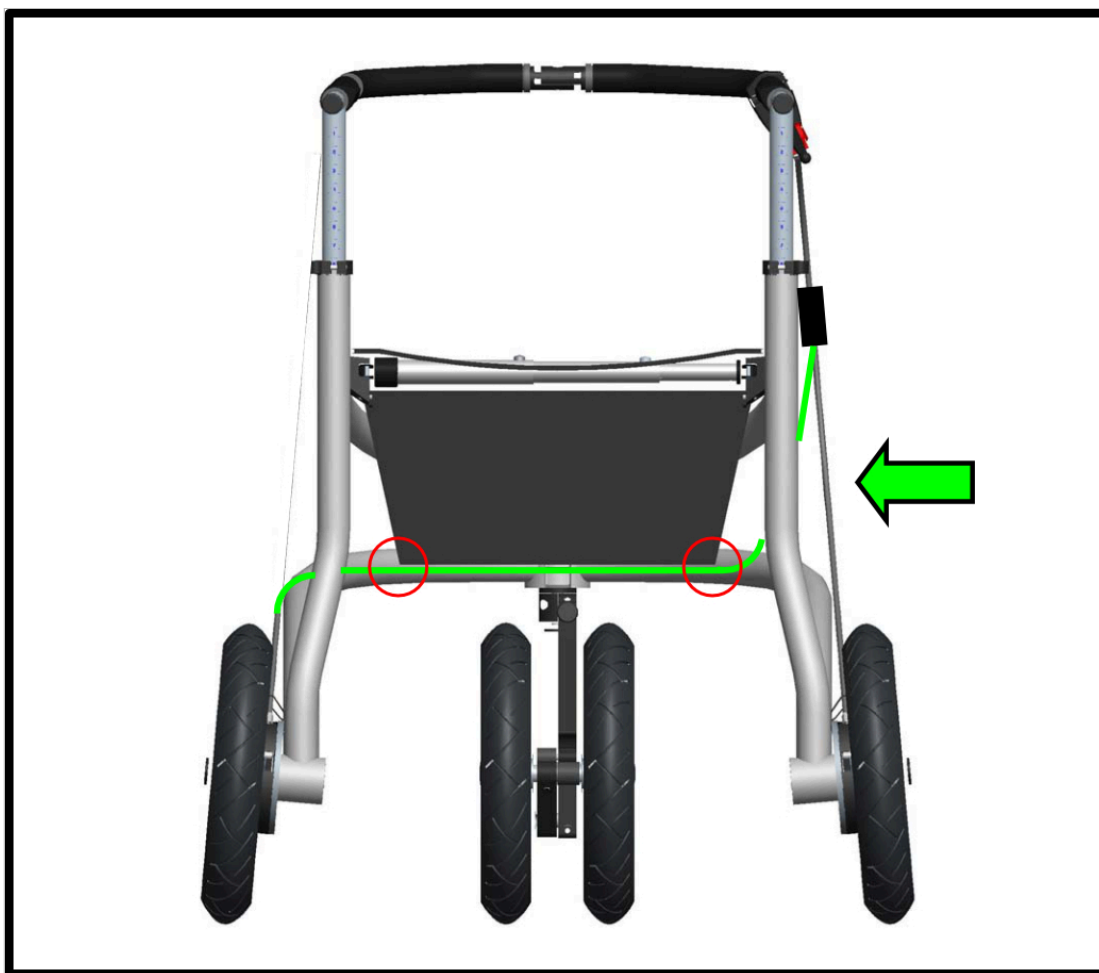




Trionic ühe käega pidur

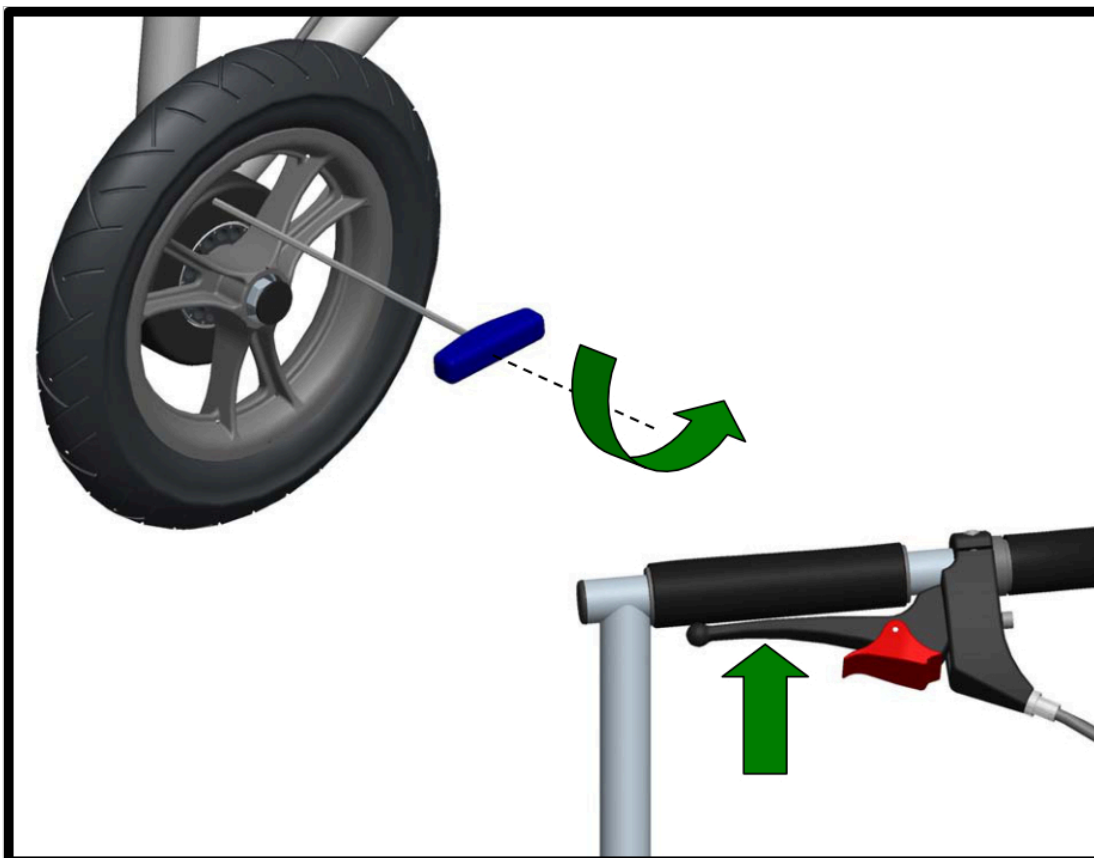
Ühe käega pidur, mis pidurdab samaaegselt nii paremat kui ka vasakut pidurit.



① Kokkupanek: Trionic ühe käega pidurisüsteem (pildid näitavad paremat poolt)

1. Paigalda pidurikang käepidemele (nii kaugemale ette kui võimalik).
2. Keerake lahti kruvid (2 x 4 tk), mis kinnitavad parema ja vasaku pidurikatte.
3. Kinnitage lühike piduritross piduri külge samale poolele kui pidurihoob.
4. Veenduge, et kaabli otsa nippelkrugi oleks suunatud väljapoole (ratta suunas).
5. Juhtige pikem piduritross läbi raami (ülemise ja alumise raamitoru vahelt).
6. Kinnitage pikem piduritross piduri külge, mis asub pidurikangi vastasküljel.
7. Lõika korvi kanga mõlemasse tagumisse alumisse nurka (vt pildil PUNASI ringe) väike auk (2x).
8. Kinnitage pikem piduritross kahe kaablisidemega korvi külge.
9. Kinnitage kaks pidurikatet uuesti, kasutades kahte kaablisidet, millel on Ø5 mm auk kahe ülemise kruvi jaoks (P + L külge).

10. Pista üks ratta QR-telgedest ($\varnothing 12$ mm) läbi kaablisideme aasa ja tõmba kaabliside telje ümber tihedalt (tagab õige pinge, et vältida kaabli hõõrdumist rehvi vastu, kuid ilma piduritrossi suuna muutmata).
11. Parempoolseid ja vasakpoolseid piduritrosse saab eraldi reguleerida, kasutades kas piduril asuvaid reguleerimiskruvide või lineaarse duplikaatori külge kinnitatud reguleerimiskruvide abil.
12. Veenduge, et seisupidur blokeerib ratta täielikult.



② Piduri tsentreerimine

1. Keera pidurirõnga kruvi 3-4 pööret lahti (kättesaadav läbi pidurikatte augu).
2. Tõmmake pidurikangi alla ja hoidke seda tihedalt kinni.
3. Hoides pidurikangi pingul, pinguta pidurikrae kruvi uuesti.
4. Kontrolli, et ratas pöörleks vabalt ja ei hõõruks piduri/piduri rummu vahel.

Küsimuste korral võtke julgelt ühendust meie tootejuhi Stefan Kindbergiga; +46-8-522 100 52.