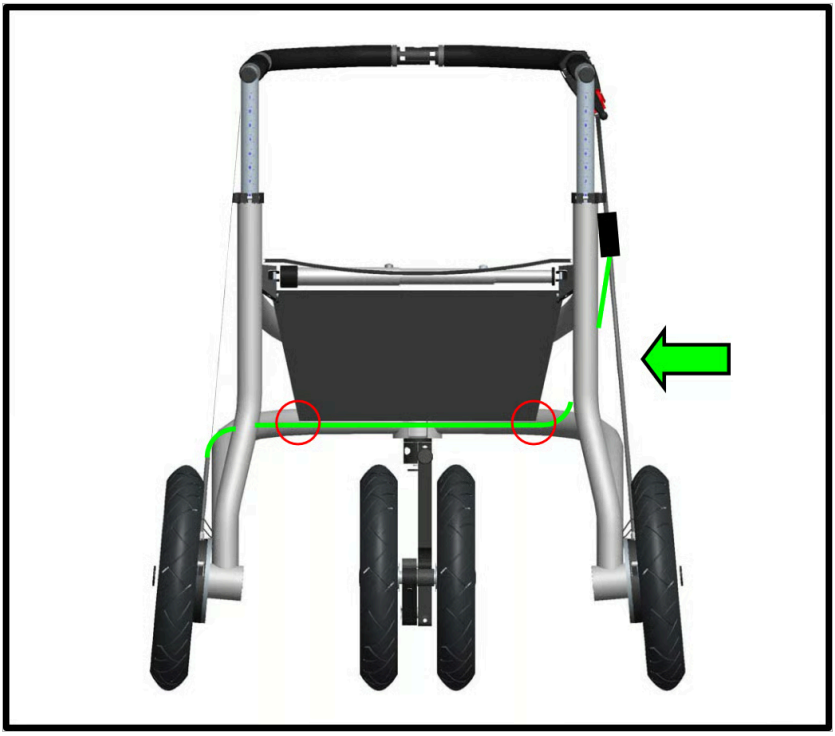
Freno monomanual de Trionic

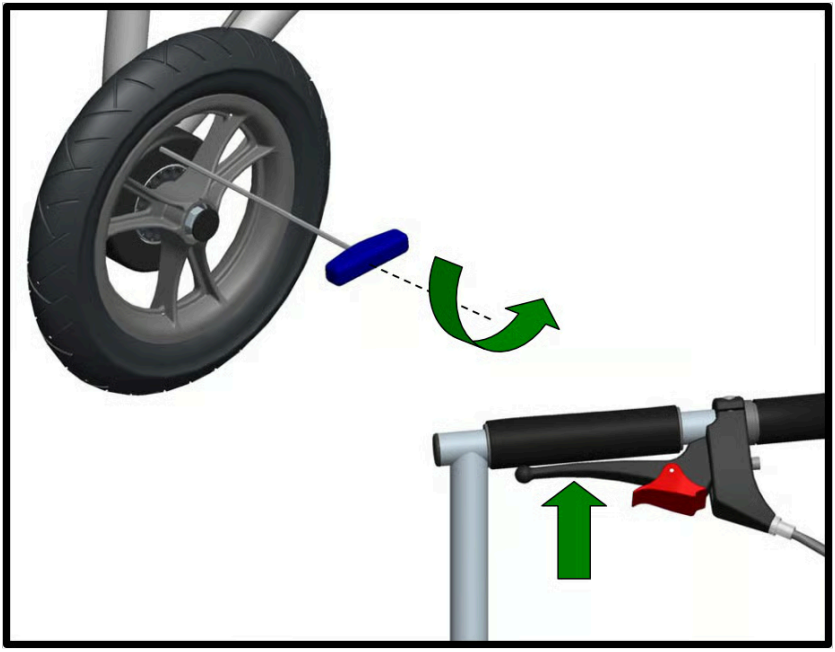
Freno de una sola mano que acciona simultáneamente los frenos derecho e izquierdo.



① Ensamblaje: el sistema de freno monomanual de Trionic (se muestran las fotos en el lado derecho)

1. Prepare la palanca de freno en la barra de sujeción (lo más adelante posible).
2. Quite los tornillos (2x 4 pzas.) que fijan la funda o cubierta del freno derecho e izquierdo.
3. Coloque el cable corto del freno al freno, en el mismo lado que la palanca de freno.
4. Asegúrese de que el tornillo de la boquilla del extremo del cable estén expuestos (dirección de la rueda).
5. Pase el cable de freno más largo a través de la montura (entre el tubo superior y el inferior).
6. Conecte el cable de freno más largo al freno situado en el lado opuesto a la palanca de freno.
7. Corte un pequeño agujero (2x) a través de la tela de la cesta en cada esquina inferior trasera (véase los círculos ROJOS en la imagen).
8. Fije el cable de freno más largo a la cesta con los 2 sujetacables.
9. Vuelva a colocar las 2 fundas de freno utilizando los 2 sujetacables con un orificio de Ø5 mm para los 2 tornillos superiores (lado D + I).

10. Introduzca uno de los ejes QR de la rueda (Ø12 mm) a través del lazo del sujetacables y tire de este firmemente alrededor del eje (brinda la tensión correcta para evitar que el cable roce contra el neumático, pero sin forzar el cable de freno fuera de dirección).
11. Los cables de freno laterales D & I se pueden regular de manera individual, utilizando los tornillos de ajuste colocados en el freno o los tornillos de ajuste fijados al duplicador lineal.
12. Asegúrese de que el freno de aparcamiento cierre o fije completamente la rueda.



(2) Centrado del freno

1. Desenrosque de 3 a 4 vueltas el tornillo del collar de freno (se accede a través del orificio de la funda o cubierta del freno).
2. Tire de la palanca del freno y sosténgala firmemente.
3. Mientras mantiene firme la palanca de freno, vuelva a fijar o enroscar el tornillo del collar de freno.
4. Compruebe que la rueda gire sin problemas, sin frotar entre el freno/eje del freno.

Si tiene alguna pregunta, no dude en ponerse en contacto con nuestro gerente de Productos, Stefan Kindberg; (+46) 852 210 052.