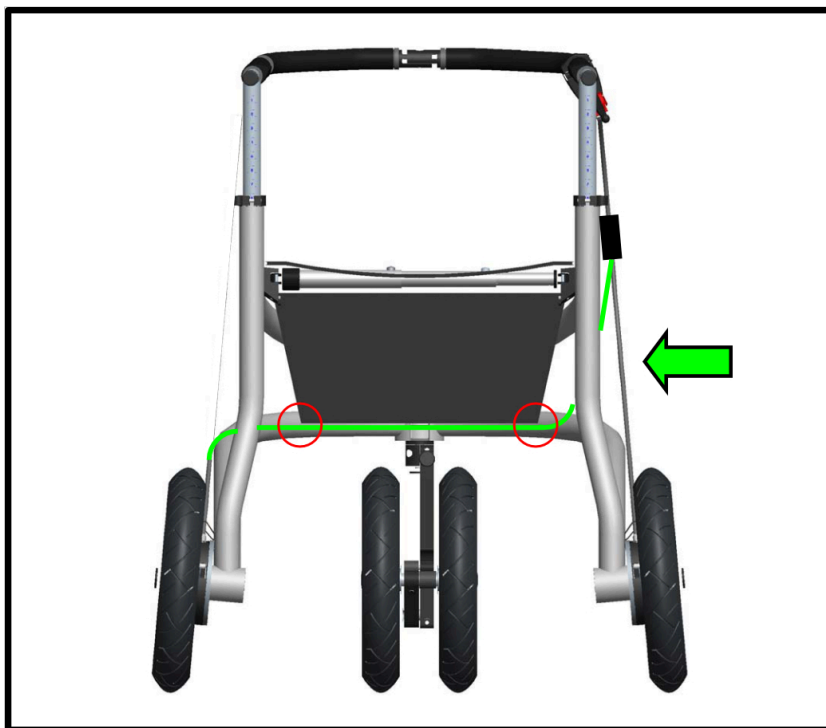




Trionic Μονόχειρο Φρένο

Φρένο με το ένα χέρι που φρενάρει ταυτόχρονα το δεξί και το αριστερό φρένο.



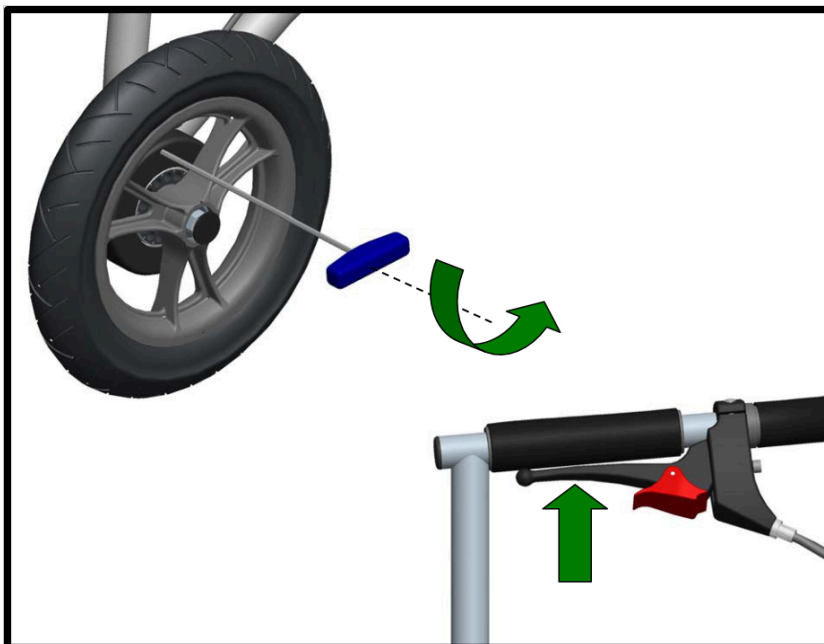
1 Συναρμολόγηση: Σύστημα φρένων Trionic με ένα χέρι (οι εικόνες φαίνονται στη δεξιά πλευρά)

1. Τοποθετήστε τη μανέτα φρένου στη χειρολαβή (όσο το δυνατόν πιο μπροστά).
2. Ξεβιδώστε τις βίδες (2x4 τεμ.) που στερεώνουν το κάλυμμα φρένου R & L.
3. Συνδέστε το κοντό καλώδιο φρένου στο φρένο στην ίδια πλευρά με τη μανέτα φρένου.
4. Βεβαιωθείτε ότι η βίδα θηλής στο άκρο του καλωδίου είναι στραμμένη προς τα έξω (κατεύθυνση τροχού).
5. Περπάστε το μακρύτερο καλώδιο φρένου μέσα από το πλαίσιο (ανάμεσα στον πάνω και κάτω σωλήνα του πλαισίου).
6. Συνδέστε το μακρύτερο καλώδιο φρένου στο φρένο που βρίσκεται στην αντίθετη πλευρά του μοχλού φρένου.
7. Κόψτε μια μικρή τρύπα (2x) στο ύψος του καλαθιού σε κάθε πίσω κάτω γωνία (δείτε τους ΚΟΚΚΙΝΟΥΣ κύκλους στην εικόνα).
8. Στερεώστε το μακρύτερο καλώδιο φρένου στο καλάθι με τους 2 δερματικούς κρίκους καλωδίων.
9. Επαναστοθετήστε τα 2 καλώδια φρένων, χρησιμοποιώντας τα 2 δερματικά καλώδια με σπή $\varnothing 5$ mm για τις 2 επάνω βίδες (πλευρά δεξιά + αριστερά).

10. Περάστε έναν από τους άξονες QR των τροχών (Ø12 mm) μέσα από τη θηλιά του δεματικού καλωδίου και τραβήξτε το δεματικό καλωδίου σφιχτά γύρω από τον άξονα (παρέχει τη σωστή τάση για να αποφευχθεί η τριβή του καλωδίου στο ελαστικό, αλλά χωρίς να εκτραπεί η κατεύθυνση του καλωδίου φρένου).

11. Τα καλώδια φρένων δεξιά και αριστερά μπορούν να ρυθμιστούν ξεχωριστά, χρησιμοποιώντας είτε τις βίδες ρύθμισης που βρίσκονται στο φρένο είτε τις βίδες ρύθμισης που είναι προσαρτημένες στον γραμμικό αντιγραφέα.

12. Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο μπλοκάρει πλήρως τον τροχό.



② Κεντράρισμα του φρένου

1. Ξεβιδώστε τη βίδα του κολάρου του φρένου 3-4 στροφές (φτάνετε μέσα από την σπή του καλύμματος του φρένου).
2. Τραβήξτε τη μανέτα φρένου και κρατήστε την σφιχτά.
3. Κρατώντας σφιχτά τη μανέτα φρένου, σφίξτε ξανά τη βίδα του κολάρου του φρένου.
4. Ελέγξτε ότι ο τροχός περιστρέφεται ελεύθερα, χωρίς να τρίβεται μεταξύ φρένου/πλήμνης φρένου.

Εάν έχετε οποιοδήποτε ερωτήσεις, μη διστάσετε να επικοινωνήσετε με τον διευθυντή προϊόντων μας, Stefan Kindberg, στο +46-8-522 100 52.