



Jednoruční brzda Trionic

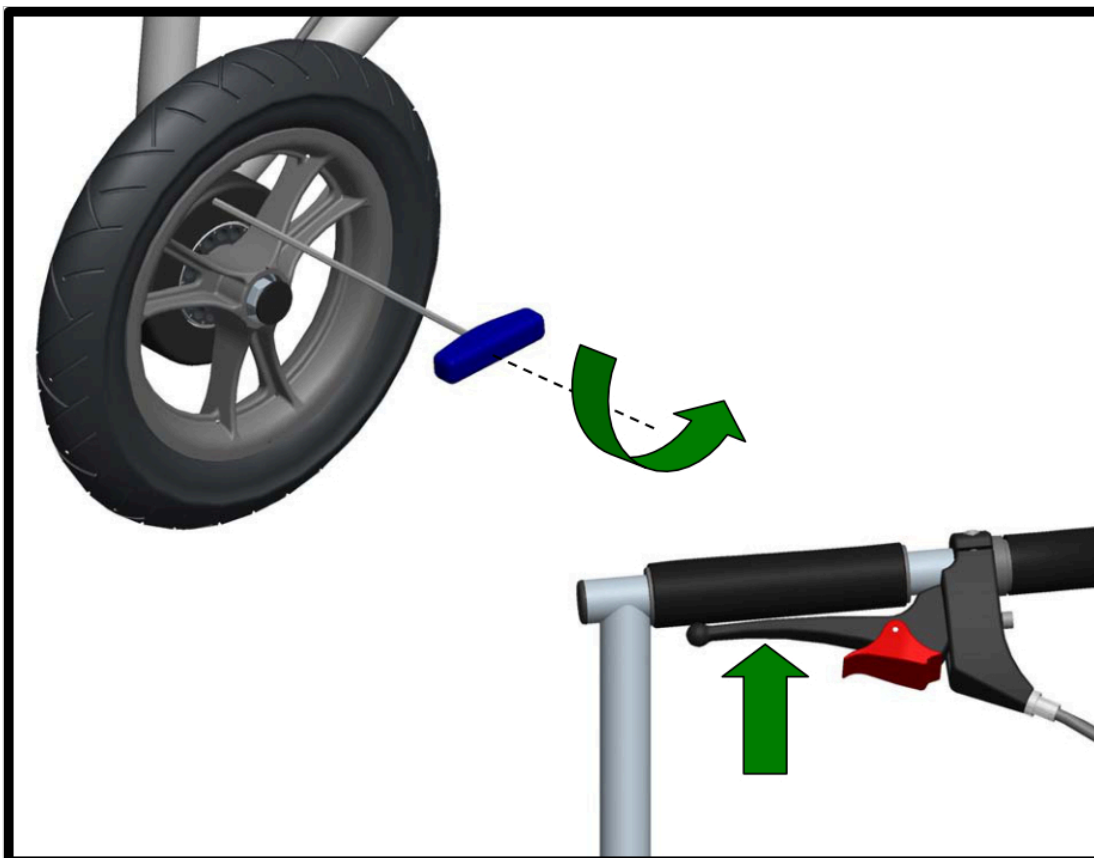
Jednoruční brzda, která brzdí současně pravou a levou brzdou.



1 Montáž: Jednoruční brzdový systém Trionic (obrázky zobrazují pravou stranu)

1. Namontujte brzdovou páku na rukojeť (co nejvíce dopředu).
2. Odšroubujte šrouby (2x 4 ks), které upevňují kryt pravé a levé brzdy.
3. Krátké brzdové lanko připevněte k brzdě na stejné straně jako brzdovou páku.
4. Ujistěte se, že šroub na konci lanka směřuje ven (ve směru kola).
5. Protáhněte delší brzdové lanko rámem (mezi horní a dolní rámovou trubkou).
6. Delší brzdové lanko připevněte k brzdě umístěné na opačné straně brzdové páky.
7. V každém zadním spodním rohu vystříhnete malý otvor (2x) skrz látku košíku (viz ČERVENÉ kruhy na obrázku).
8. Delší brzdové lanko připevněte ke koši pomocí 2 stahovacích pásek.
9. Znovu připevněte 2 kryty brzd pomocí 2 stahovacích pásek s otvorem Ø5 mm pro 2 horní šrouby (pravá + levá strana).

10. Provlékněte jednu z os kola s rychloupínacími pružinami (Ø12 mm) skrz smyčku stahovací pásky a pevně ji natáhněte kolem osy (zajistí správné napětí, aby se zabránilo tření lanka o pneumatiku, ale zároveň se brzdové lanko neodchýlilo od směru).
11. Pravá a levá brzdová lanka lze nastavit jednotlivě buď pomocí stavěcích šroubů umístěných na brzdě, nebo stavěcích šroubů připevněných k lineárnímu kopíráku.
12. Ujistěte se, že parkovací brzda kolo zcela zablokuje.



② Centrování brzdy

1. Odšroubujte šroub brzdového objímky o 3–4 otáčky (dosahuje se otvorem v krytu brzdy).
2. Zatáhněte za brzdovou páku a pevně ji držte.
3. Pevně držte brzdovou páku a znovu utáhněte šroub brzdového objímky.
4. Zkontrolujte, zda se kolo volně otáčí, bez tření mezi brzdou/nábojem brzdy.

V případě jakýchkoli dotazů se neváhejte obrátit na našeho produktového manažera Stefana Kindberga; +46-8-522 100 52.